

Kvalita ovzduší v okolí dálnice D8? Měření ve Zlosyni začne od 11/2023

autor: Ing. Martin Klečka, Ph.D. – předseda spolku KORIDOR D8

Kvalita ovzduší je velkým problémem, který trápí nejen členské obce KORIDORU D8. Na znečišťování ovzduší se podílí zejména nadměrná doprava, průmyslové areály, elektrárny, těžební a stavební činnost, či nevhodné obdělávání půdy. Znečištěné ovzduší má negativní dopad na naše zdraví i na krajinu. KORIDOR D8 se kvalitou ovzduší dlouhodobě zabývá a díky tomu přináší návrhy řešení.

Prachové částice jako faktor kvality života

Kvalita ovzduší úzce souvisí s množstvím obsažených prachových částic. Prachové částice jsou drobné částice pevného skupenství rozptýlené ve vzduchu. Určité množství prachových částic v atmosféře je přirozené. Problém nastává v okamžiku, kdy se jejich množství neúměrně zvyšuje. To má negativní dopad na zdraví lidí a přináší s sebou vážná zdravotní rizika. Významným zdrojem prachových částic jsou **výfukové plyny automobilů s dieselovými motory**. Částice také vznikají obrusem pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Zdrojem prachových částic může být i asfalt, především za vyšších teplot. Limity prachových částic jsou určeny legislativou, přesto dochází k jejich překračování.



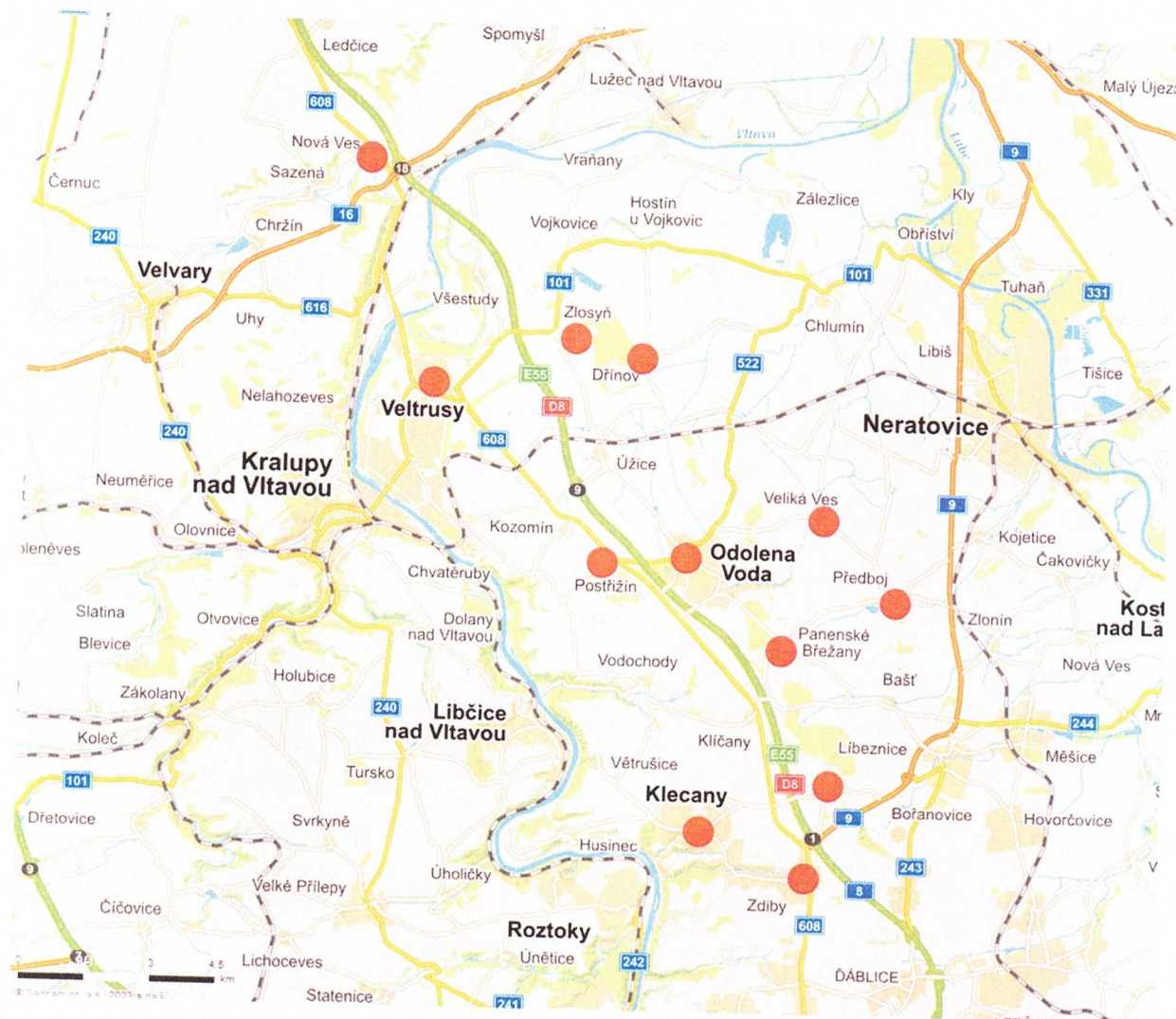
CO je cílem?

- Zmapovat kvalitu ovzduší u členů KORIDORU D8 tak, aby jejich členské samosprávy měly jistotu, že studie zohledňují všechny vnější vlivy. Rozptylové studie investorů toto negarantují.

KDE a JAK bude měření probíhat?

- Ve Zlosyni budou 3 měřicí místa
- Do projektu se zapojí dalších 21 obcí ze Středočeského a Ústeckého kraje. V celém projektu budou dohromady data ze 66 měřících míst.

- Odborným garantem je **Vysoká škola Báňská – Technická univerzita Ostrava (VŠB – TU Ostrava)**, která provede odborná laboratorní vyhodnocení naměřených dat a identifikaci zdrojů znečištění ze vzorků nasbíraných na určených lokalitách.



Obrázek: Vedle Zlosyně bude měření kvality ovzduší rovněž probíhat i v okolních obcích. Více informací o projektu: <https://www.koridord8.cz/nase-temata/kvalita-ovzdusi/>

Co víme již nyní a jaká jsou doporučení?

- V době topné sezóny 2022/2023 se z dřívějšího projektu TENTAIR ukázala zhoršená data z tuhých paliv v místních lokálních topeništích ve sledovaných 15 lokalitách Středočeského a Ústeckého kraje.
- Území kolem dálnice D8 lze definovat malým podílem lesů a rozptýlené zeleně, velkým podílem zemědělsky obdělávaných ploch, intenzivní tranzitní dopravou, ale i neustále narůstající osobní dopravou.
- Ke snížení dopadů prachových částic na naše zdraví **mohou napomoci zelené pásy** u dálnice D8 a **návrh zelené infrastruktury v obcích**.

Je nějaký dobrý příklad praxe?

Finanční prostředky na modrozelenou infrastrukturu jsou dnes velmi snadno dostupné. Je proto třeba mít připravené projekty. Obec Zdiby nedávno získala do 4/2024 přes **20 miliónů korun na ozeleňovací opatření uvnitř své obce** na základě dat z již zmíněného projektu měření kvality ovzduší TENTAIR.