

Protokol



Veřejné participativní setkání BUDOUCNOST KRAJINY

Cílené lokality: Úžice, Zlosyň a Dřínov

Lokalita: Úžice
Zastoupeno: Koridor D8
Zhotovitel: Participation Factory, s.r.o.
Facilitátor: Tomáš Rákos
Datum konání: 6.12.2022

Kontext

Setkání proběhlo v rámci série 5 veřejných setkání pro sběr podnětů pro Územní studii VRT Podřipsko (krajinný plán), která si klade za cíl participativně projednat vizi rozvoje oblasti při zohlednění zejména těchto zásadních limitů v řešeném území:

- dálnice D8 - její rozšíření na 3+3 a další silniční stavby (spojka D7 - D8 na exit Úžice, rozšíření I/16, dálniční odpočívky)
- železnice (VRT Podřipsko a Poohří a stávající tratě)
- logistické areály (nutná "humanizace" již postavených, přímé ovlivnění v místě stavby a nepřímé po celé D8 - více kamionů)
- průmyslové zemědělství (obrovské půdní bloky - nutná adaptace na změnu klimatu, pro obyvatele vytváří neprostupnou krajinu, pro investory vytváří minimální omezení v necitlivém umisťování záměrů)

Na rozdíl od předešlých 4 setkání v jiných lokalitách se scénář a účel setkání v Úžicích lišil a místo sběru dat od občanů se zaměřilo na jejich informování o plánovaných záměrech a odpovědi na jejich dotazy ze strany zástupců Správy železnic a Koridoru D8. Důvodem pro změnu scénáře bylo chybějící povědomí o plánovaných záměrech v území, jelikož toto setkání bylo první obeznámení veřejnosti s záměrem VRT v této lokalitě.

Důležité odkazy

Koridor D8 - problematika z pohledu samospráv:

- **Silnice:**
 - rozšíření D8 na 3+3 (0-18 km) : <https://www.koridord8.cz/zamery/zamer-d8-zdiby-nova-ves-zkapacitneni/>
 - Aglomerační okruh D7 - D8 na exit 9 Úžice: <https://www.koridord8.cz/zamery/ii-240-a-ii-101-prelozka-silnic-v-useku-d7-d8/>
- **Železnice:**
 - VRT Podřipsko: <https://www.koridord8.cz/zamery/vysokorychlostni-trat-praha-drazdany/>
- **Logistické areály:** <https://www.koridord8.cz/zamery/logisticke-arealy/>
- **Ostatní investiční záměry v okolí:**
 - těžební průmysl: <https://www.koridord8.cz/zamery/tezebni-prumysl/>
 - chemický průmysl: <https://www.koridord8.cz/zamery/chemicky-prumysl/>
 - parkoviště a odstavné plochy: <https://www.koridord8.cz/parkoviste-odstavne-plochy/>

Komplexní pohled na řešení výzev zastřešuje Územní studie VRT Podřipsko: <https://www.koridord8.cz/co-nabizime/>

Pro aktuální informace sledujte: <https://www.facebook.com/koridorD8/>

Správa Železnic - VRT - problematika z pohledu investora:

- VRT Podřipsko: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/podripsko>
 - Územní studie VRT Podřipsko: <https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/ygfxDim1siuv78a>
- VRT Poohří: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/poohri>
 - Nedokončená studie proveditelnosti VRT Poohří
<https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/ygfxDim1siuv78a?path=%2FX.%20Doprovodn%C3%A1%20dokumentace>
- Terminál Roudnice nad Labem: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/terminal-roudnice-nad-labem>

Dotazy: vrt@spravazeleznic.cz

Informace o setkání

Setkání bylo otevřené široké veřejnosti bez nutnosti předchozí registrace.

Počet příchozích účastníků: 51+

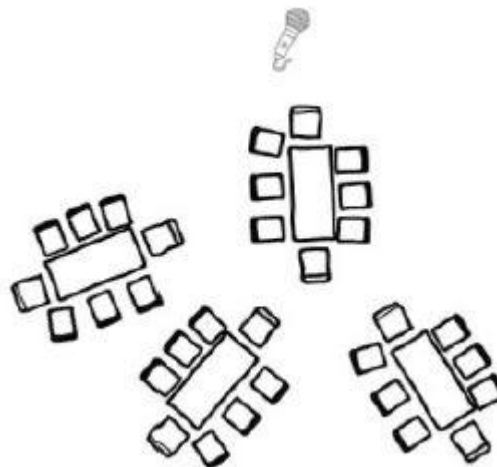
Atmosféra/dojem z účastníků :

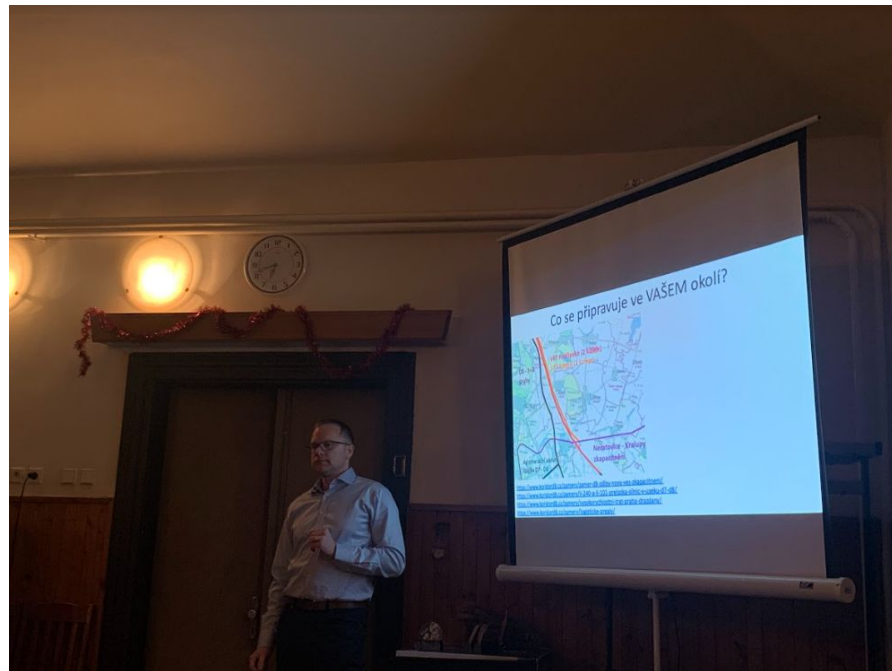
Zájem o spolupráci, všichni se aktivně se zapojovali

Porušená pravidla (jestli ano, které):

Ne

Uspořádání místnosti

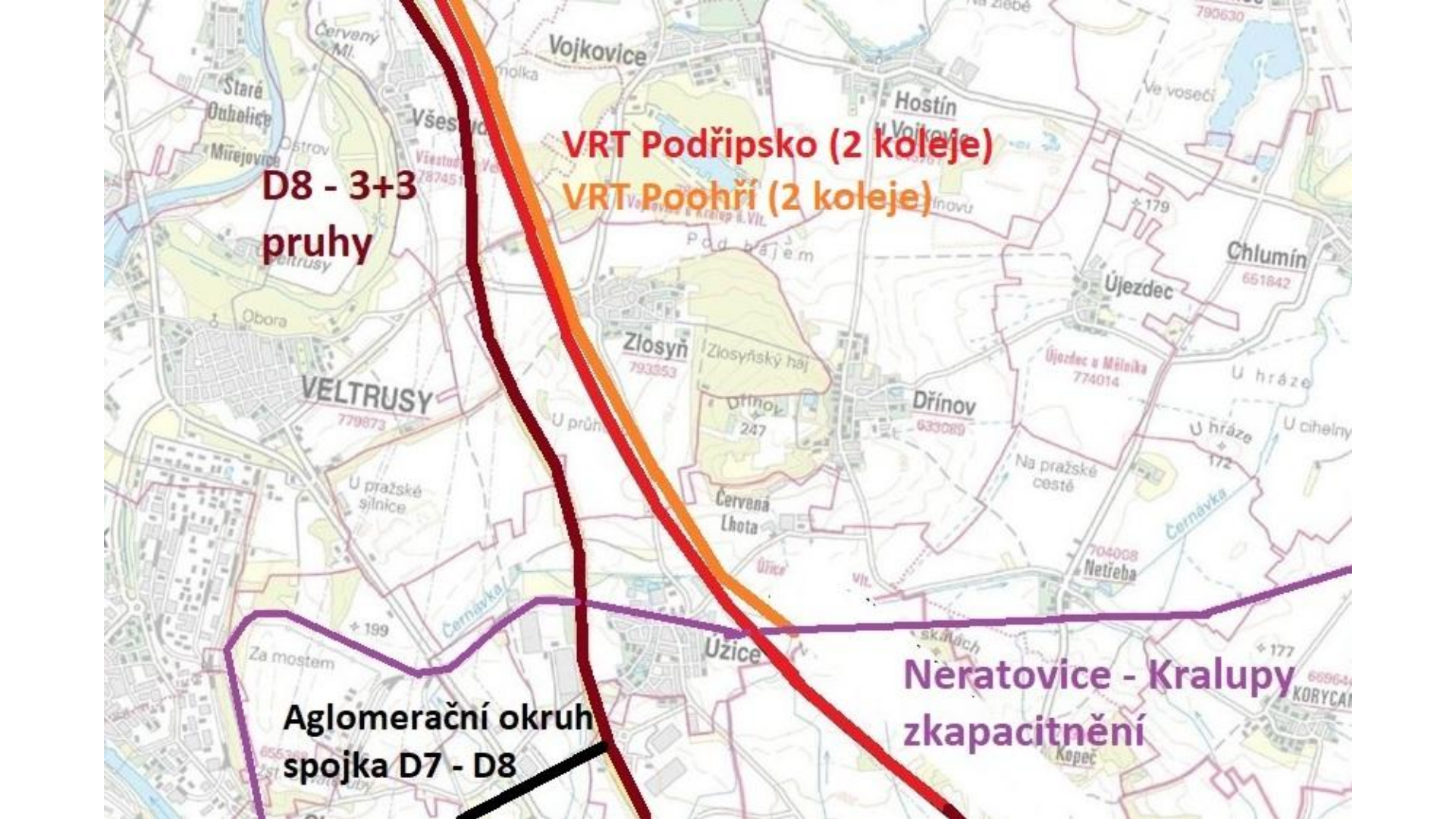




Scénář workshopu:

Začátek 18:30

- | | |
|--------|--|
| 5 min | Představení, úvod, vysvětlení pravidel |
| 30 min | Úvodní prezentace území a plánovaných záměrů |
| 80 min | Vedená diskuze, otázky a odpovědi |
| 5 min | Závěr |



A topographic map of the Podřipsko region in the Czech Republic. The map shows various towns and villages, including Staré Ouhovce, Mirejovice, Veltrusy, Zlosyn, Dřínov, Újezdec, Chlumín, and Neratovice. A thick red line runs diagonally from the top left towards the bottom right, passing through Veltrusy, Zlosyn, and Dřínov. A thick orange line runs diagonally from the top right towards the bottom left, passing through Hostín, Újezdec, and Neratovice. A thick purple line runs horizontally across the bottom of the map, passing through Úzice and Neratovice. A thick black line runs diagonally from the bottom left towards the top right, passing through Veltrusy and Zlosyn. The text 'D8 - 3+3 pruhy' is written in black in the upper left. The text 'VRT Podřipsko (2 koleje)' and 'VRT Poohří (2 koleje)' are written in red in the upper center. The text 'Aglomerační okruh spojka D7 - D8' is written in black in the lower left. The text 'Neratovice - Kralupy zkapacitnění' is written in purple in the lower right.

**D8 - 3+3
pruhy**

VRT Podřipsko (2 koleje)
VRT Poohří (2 koleje)

**Aglomerační okruh
spojka D7 - D8**

**Neratovice - Kralupy
zkapacitnění**



Otázky a odpovědi

Budou tu dva rozdílné typy tratí, 2 x 2 koleje - jak daleko vedle sebe, kde to vlastně povede - na sloupech (niveleta), nebo v zářezu? Z čeho mám mít obavy?

SŽ:

- Kudy VRT povede: přibližně Úžice - zadní dálkové elektrické vedení na Červenou Lhotu a u Zlosyně se přitiskne na Dálnici D8
- Cíl: vyhnout se co nejdále obydleným oblastem
- 2 roviny:
 - VRT Podřipsko = nová dvoukolejná trať Praha - Drážďany (320-350 km/h), začne se úsekem Praha - Lovosice - pouze osobní doprava
 - VRT Poohří - možná kombinovaná doprava (osobní + nákladová): propojka trati z Kralup do Neratovic - u Ledčic bude odbíhat na Louny a na Most, zatím teprve ve fázi studie proveditelnosti (ještě hodně otazníků)
- Niveleta: většinou VRT jdou po povrchu stejně jako konvenční tratě, VRT dokáže stoupat až 4% - může relativně jednoduše kopírovat terén, ovlivňování směrovým vedením spíše než výškovým
- Návrh by měl vzejít ze strany obcí: podpora pro smysluplné řešení v okolí obcí

Jaký aerodynamický hluk to dělá? To vidím, jako největší problém. Nějaká protihluková ochrana?

SŽ: Máme to zdokumentované, čísla jsou na infocentru k VRT v Ústí nad Labem.

Zatím: hrubá představa, vstupní body, konkrétní podrobnosti ještě závisí na konzultacích s obcemi, může se to ještě vyvíjet

Koridor D8: První územní studie řešící výškové uspořádání dopravních staveb, limit z pohledu samospráv

Proč se nezačíná odspodu, proč nejsou informované samosprávy, aby mohly trati dělat nějakou reklamu, působit na občany, bavit se s nimi, prezentovat jim? V tuto chvíli proces běží nějakou dobu a my jako obec o tom víme jen málo. Je to taková paní Colombová, o které se šušká po obcích, ale nic víc nevíme. (Zlosyň)

SŽ: informovali zástupce obcí kolem studie proveditelnosti

- Od 25.8. Zhotovitel dokumentace pro územní řízení, prohlubuje naši znalost, od příštího roku se zaměříme více na informovanost

320-350 km/h - podle zkušeností ze zahraničí jsou informace zda hlukové testy budou mít nějaké jiné parametry?

SŽ: U VRT hluk je aerodynamický, ne jen od podvozku - tomu musí být přizpůsobená protihluková opatření. Otázka jejich umístění, standardní technická řešení

- Máme francouzský model - spolupráce s SNCF

Koridor D8: Prosazujeme, že kumulativní vlivy je potřeba posuzovat souběžně. Dálnice + VRT. Ministerstvo dopravy s tímto na základě naší práce již pracuje.

Přemostění - jakým způsobem se bude řešit cesta do Veltrus, cesty mezi obcemi ?

SŽ: Nadjezdy a podjezdy

- Prostupnost krajiny je důležitá, jedna ze základních informací, na kterou chceme zpětnou vazbu z území

Koridor D8: Průchodnost krajinou: cílem je komplexní řešení celého katastru (komplexní pozemkové úpravy, včetně majetkoprávních věcí)

- Zasaženým katastrům bude dána větší šance, jak se lépe adaptovat na stavbu -> státní půda se může vyměnit k realizaci kompenzačních opatření

Ve Francii ty tratě nebyly takhle blízko

SŽ: ČR je hustě osídlená

- francouzské řešení - sledujeme řešení trati, ne vypořádání se s územím.
- *“Ve Francii a jinde by si nedovolili to dávat takto blízko”*

Návrhy jiných řešení?

SŽ: Magnetická levitace a další

- Pro ČR se ukázalo lepší konzervativní řešení z FR
- VRT bude sloužit pro obsluhu regionů v rámci ČR: 70% cestujících budou cestovat v rámci ČR (Praha - Lovosice - Roudnice - Teplice) - možnost sjet z VRT na konvenční trať. Pouze 30% bude jezdit do Drážďan.

Úžice okleštěna D8 a VRT (2 hlukové zdroje): Proč linie VRT nekopíruje D8 někde dřív? Proč nesmyslně vytváříme dva hlukové zdroje? Myslím, že by to mělo hned vést s D8 souběžně

SŽ: je nutný 7.5-8 km oblouk pro VRT, není možné kopírovat dálnici, pak by to nebyla VRT

- První zastávka: Roudnice nad Labem - brzdění
- 1 x za hodinu VRT vlaky, mezitím regionální vlaky

Vytíženost?

SŽ: 1 spoj Praha - Dresden 1x hodina

- 1 spoj Praha - Ústí 1x30 min
- 2 vlaky na Lovosice a na Most
- V roce 2050 - co 7 min projede vlak v obou směrech = maximalistický výhled

Trasa daná v rámci 600m. Jaká je možnost, že obec prosadí takové opatření proti aerodynamickému hluku, aby tam nebyl? (Zlosyň)
Kousek vedle máme dálnici, která je zakopaná a hluk je stejně hrozný.

Koridor D8: Na povrchu/náspu = nejlevnější řešení

- V zářezu cca. 2x dražší
- Tunel cca 10x dražší (cca 1-2 miliardy /km)
- Do zákonných norem se propadnout můžeme vždy. Ušetřené peníze za soudy navrhujeme investovat do kvalitnějšího provedení stavby, než je nyní navrhováno státem

Úžice: Hluk z kopce z Odolky z D8 už teď, teď to bude z druhé strany. A ještě další výhledová trať.

SŽ: Budeme stavět protihlukové stěny

- Stará hluková zátěž - stavíme novou trať, nemáme žádné úlevy

Kopeč - chráněná krajinná oblast

SŽ: Vyhýbáme se chráněným krajinným oblastem

- Přírodní rezervace dělena na 2 části - buď to projde mezi nimi nebo pod nimi
- *I když to bude mezi nimi, tak se to zničí, je to jedna krajina*
- S Odolnou Vodou vedeme diskuzi, jak krajinu nechat spojenou

Jsem vlastníkem nemovitosti a pozemku, chtěl bych vědět, jestli to mám prodávat dřív, než se tohle dostaví. Je tu nějaká studie na snížení hodnoty našich pozemků?

SŽ: Vývoj ceny nemovitostí - ceny zásadně rostou, není předpokládáno zásadní ovlivnění

Je plánované nějaké vyvlastnění?

SŽ: Snažíme se vyvarovat tomu co nejvíce, případně kompenzace (kupovat pozemky s motivačním koeficientem)

Nebude to jen šumění lesa, budou tam jezdit i osobní vlaky - na té druhé trati budou jezdit i nákladní vlaky?

SŽ: Zatím ještě nevíme, záleží na studii proveditelnosti (prověřuje se osobní i nákladní doprava) VRT Poohří

“Ve stádiu, kdy už se připravuje dokumentace pro územní rozhodnutí, tak je pozdě diskutovat s lidmi. Toto SŽ zazlívám.”

“Máte zjištěno, kolik obyvatel okolních obcí tím chce pravidelně cestovat? Všechny ty náklady na hluk by se měly promítnout těm, co tím chtějí cestovat. Bud' to bude splňovat limity nebo ne.”

SŽ: Potřebujeme novou trať (pro pokrytí potřeby mobility v budoucnu), bonus je v té rychlosti a mezinárodní aspekt

- VRT Podřipsko umí nabídnout i obsluhu regionů
- VRT bude obsluhovat více než 50,000 lidí denně

Trat' z Kralup do Neratovic: Zůstane to stejné nebo se to zvýší? Nákladní vlaky?

SŽ: Nové tratě se staví pro pokrytí potřeby mobility v budoucnu. Víme, že aktuální tratě kolem Labe jsou na kraji kapacity.

- Nákladní vlaky zůstávají na aktuálních tratích
- Neratovice - Kralupy - předpokládá se nárůst nákladní dopravy

Koridor D8: Obce můžou:

- Soudit se s investorem a můžou “prosoudit” rozpočet a ve výsledku mohou skončit jen na zákonných normách
- Krajinový plán má dát fundovaný pohled ze strany obcí investorovi a současně nastavit nepřekročitelné limity ze strany obcí nad rámec platných norem

2031 - VRT Podřipsko. Kdy se plánuje začít kopat?

SŽ: Praha - Lovosice má být postaveno 2030, začít kolem 2027, pokud projdou všemi schvalovacími procesy

Plánují se mosty pro zvěř?

SŽ: Otázka prostupnosti, migrační koridory budou zachovávány pro lidi i pro zvěř

Hustota zalidnění odpovídá spíše Německu - nemají tam nějaké modely pro odhlučnění?

SŽ: V Německu jsou VRT hlučnější a pomalejší, většina VRT stavěna na betonu

Proč by dálnice měla mít 3+3 pruhy, když se všechna doprava stejně setká v Praze?

Koridor D8: Dálnice si vždy poptávku najde. Pokud by si Koridor D8 měl vybrat, je pro něj přijatelnější VRT než případné rozšíření dálnice

Jaká je orientační cenová náročnost na km různé varianty VRT

SŽ: Zatím jen časový výhled 2030+, konkrétnější čísla nevíme (přibližně zářez 2x dražší než povrch a tunel 10x dražší než povrch)

Nebylo by rozumnější začít třeba dálnicí?

Koridor D8: Cílem koridoru D8: převést kamionovou dopravu na železnici. Je to deklarovaný zájem státu, ale neexistuje jasná koncepce, jak to udělat (Koridor D8 to chce aktivně řešit)

Je řešena logistika, co se týče stavby?

SŽ: Zásobovací cesty budou projednávány s každou obcí

- VRT nepotřebuje tolik přístupových cest jako konvenční tratě

Existuje nějaké grafické ztvárnění, jak to vlastně bude vypadat, když mi to pojede kolem baráku? Pojede to třeba na sloupech, v zářezu,... Existuje to nebo bude existovat?

SŽ: Základní přehled - forma výkresů ve studii proveditelnosti -> <https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/ygfxDim1siuv78a>

- DURka tohle doprovodí, z ní získáme přesné pohledy, + BIM model + jednotlivé náčrty v některých místech (u velkých estakád atd), to bude během příštího roku

Koridor D8: Krajinná studie: samosprávy budou říkat, co už je pro ně nepřekročitelný limit

Na minulých 4 sezeních jsme se tyhle informace moc nedozvěděli - proč?

Koridor D8: Jiná úroveň povědomí mezi občany o plánech, rádi bychom pracovali jinak, ale narážíme na nedostatek informací ze strany SŽ v jednotlivých lokalitách

- *Bylo by to dobré doplnit tyto informace i v jiných lokalitách*

3 různí investoři (kraj, ŘSD, SŽ)

- Koridor D8 - potřeba vše koordinovat a posuzovat komplexně např. krajinný plán -> nechceme „salámování“

Kdo bude financovat doprovodné logistické stavby? Př. most přes dálnici - když se rozšíří, bude se muset přestavět.

Doplním: je to 5 mostů v tom úseku

Koridor D8: Často spadá do majetku obcí - Koridor D8 lobbuje, aby se o to museli starat investoři (valy, zeleň atd.)

SŽ: Přeložky sítí (závlahy, odvodnění atd) bere na sebe investor (SŽ)

Shrnuji:

- *Komunikace s občany velice pozdě*
- *Normy hluku si zařizují podle svých potřeb (investor)*
- *Můj skeptický názor: tvrzení, že nám neklesnou hodnoty pozemku je scestné. Proč jsme vlastně tady? Mám pocit, že jsme tady trochu zbytečně.*

Jak moc je ještě možné stavbu ovlivnit?

Koridor D8: Cílem je umožnit dialog investora a občanů

- Prosazování zájmů obcí a prosazování konstruktivního dialogu - investor musí chtít změny zrealizovat.
- To, co se tu dnes řekne, bude sepsáno v protokolech, které skončí na kraji, na ministerstvu atd.- všechny organizace deklarují zájem, že budou dělat maximum.
- mezinárodní stavba - německý partner (spolek na německé straně) - cíl, aby projednávání bylo na stejné kvalitativní úrovni

SŽ: v příštím roce budem komunikaci rozšiřovat, od vás budeme získávat nové informace v rámci přípravy

- Máme to nově za úkol

Na Koridor D8: Máte v plánu něco se starostmi obcí?

Koridor D8: Snažíme se systematicky pracovat

- Cca 4x do roka členská schůze

Budeme se bavit jen o podrobnostech, vlastně s tím už nic neuděláme, ta stavba vlastně už stojí, je to tak?

Koridor D8: DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí) -> toto ovlivní kvalitu provedení stavby (násep x zářez), 2023 - 2024

- *Jiné varianty vedení tratě (VRT Podřipsko)?*

SŽ: Byla jen odbočka na letiště (územně technická studie), nebylo schváleno, projednáváno do loňského roku

- Uvažovalo se, ale žádné varianty nedošly tak daleko
- Od roku 1998 tato varianta, od roku 2003 ji obce mají v územních plánech
 - *V roce 1998 jsme žili v jiných podmínkách. Domnívám se, že by se mělo znovu prověřit, jestli není jiná varianta lepší (např. Napřímo propojit letiště s Drážďanami)*
 - Prověřovalo se napojení letiště a vyšlo to jako nevhodné
 - Tato trať vhodnější, jelikož lépe dokáže obsloužit všechny body
 - *Nevýhodné z hlediska technického řešení (poznámka účastníků)*

Koridor D8: nyní probíhá studie proveditelnosti ŽUP (železničního uzlu Praha), která prověřuje napojení letiště Praha na systém VRT

Skladové zařízení, působíte zde aktivně v tomto tématu? (na Koridor D8)

Koridor D8:

- Důvod, proč jsme původně v roce 2017 vznikli
- Logistické areály = “no go zóna” - nedovedeme si představit konstruktivní dialog



Projekt: Otevřená správa Zdiby a Koridor D8, r.č. GG-MGS1-008
Podpořeno prostřednictvím Fondů EHP

info@participationfactory.com
Participation Factory, s.r.o.